

Allegato.

Estratto della seduta del 18 ottobre 2016

Oggetto: PPA n. 133/10^ di iniziativa della Giunta regionale, recante: "Piano regionale dei trasporti. Adozione della proposta definitiva di Piano" (Deliberazione n. 327 del 09 agosto 2016)".

**La Quarta Commissione Consiliare Permanente
Assetto del territorio e Protezione dell'ambiente**

VISTA: la deliberazione della Giunta regionale n. 327 del 09 agosto 2016 recante: "Piano regionale dei trasporti. Adozione della proposta definitiva di Piano", composto dal documento principale, articolato in quattro capitoli e dieci appendici, con la quale si propone al Consiglio regionale la relativa adozione definitiva del provvedimento in oggetto indicato;

VISTA:

- la Legge regionale 19 ottobre 2005, n. 25 (Statuto della Regione Calabria);
- la Legge regionale 31 dicembre 2015, n. 35 (Norme per i servizi di trasporto pubblico locale);
- la Legge regionale 5 gennaio 2007, n. 3 (Disposizioni sulla partecipazione della Regione Calabria al processo normativo e comunitario e sulle procedure relative all'attuazione delle politiche comunitarie);

UDITO il relatore;

SENTITO

- il prof. Francesco Russo, Assessore al Sistema della logistica, sistema portuale regionale e sistema Gioia Tauro;

CONSIDERATE le proposte di integrazione presentate, in data 10 ottobre 2016, dal consigliere Graziano recanti:

- l'integrazione del Capitolo 2 - "*Il settore dei trasporti e della logistica in Calabria*" -, paragrafo 2.4.6, - "*Analisi generale dell'offerta infrastrutturale del sistema aeroportuale*" -;
- l'integrazione del Capitolo 3 - "*Prospettive future ed obiettivi di Piano*" -, paragrafo 3.1.2, - "*Scenario passeggeri*" -;

Dopo approfondita discussione del provvedimento;

Previa votazione palese, a maggioranza dei gruppi presenti Partito Democratico, Democratici Progressisti, La Sinistra e con l'astensione del gruppo Nuovo Centro Destra;

DELIBERA

- di approvare il PPA n. 133/10^ di iniziativa della Giunta regionale, recante: "Piano regionale dei trasporti. Adozione della proposta definitiva di Piano" unitamente a tutti i suoi allegati che costituiscono parte integrante dello stesso, con le seguenti prescrizioni:

1. alla fine del paragrafo 2.4.6, del capitolo 2, dopo l'ultimo periodo: "A norma del citato DM 1.2.2006, ENAC censisce e pubblica sul portale dedicato le sole Aviosuperfici Gestite (Autorizzate e non)", è aggiunto il seguente testo:

"Le attività prevalenti sulle Aviosuperfici sono:

- Attività aeronautiche;
- Trasporto pubblico (aerotaxi);
- Trasporto turistico-sportivo;
- Scuola di volo, manifestazioni aeree.

Attività Commerciali-Imprenditoriali

- Trasporto merci.

Attività di Protezione Civile:

- Attività di ricognizione e di raccolta dati sul territorio;
- Centro logistico di servizio antincendio;
- Centro di raccolta mezzi di soccorso;
- Attività di elisoccorso.

La Calabria è una regione che esprime grandi potenzialità di sviluppo per l'aviazione turistica ma deve consolidare, sviluppare e promuovere più efficacemente gli scali disponibili completando ed estendendo in questo modo la rete del sud Italia. Le aviosuperfici rappresentano nuovi efficaci strumenti per la diversificazione della tradizionale offerta turistica, in tutti i periodi dell'anno.

Diventa, quindi, strategico sviluppare una rete di infrastrutture da diporto aereo finalizzata al miglioramento dell'offerta turistica rivolta a immettere sul mercato prodotti turistici innovativi e sistemi turistici integrati.

Pertanto, risulta importante incentivare l'attività economica avio-turistica e lo sviluppo dei servizi essenziali e connessi.";

2. al sottoparagrafo "Scenario servizi passeggeri scala nazionale e internazionale" del paragrafo 3.1.2, del Capitolo 3, dopo il periodo: "Gli interventi di questa classe sono di visione strategica per la Calabria.", è aggiunto il seguente testo:

"È necessario sostenere la mobilità e lo sviluppo turistico regionale attraverso iniziative atte a proteggere, consolidare e sviluppare il patrimonio costituito dalla rete delle aviosuperfici esistenti, nonché promuovere e agevolare l'uso dell'aereo come efficace mezzo di trasporto, stante la condizione di marginalità geografica della Calabria, e gli inesistenti collegamenti ferroviari di livelli alta velocità.

Per il perseguimento degli obiettivi sopra espressi è necessario:

- individuare e prevedere agevolazioni per la ristrutturazione sostenibile, l'adattamento, l'ampliamento, il completamento, l'ammodernamento, l'acquisto di strumenti tecnici per la sicurezza e di arredi ed attrezzature di aviosuperfici esistenti, nell'ambito di quanto consentito dalla disciplina europea relativa agli aiuti di stato;
- individuare e utilizzare opportune misure di finanziamento (europee e nazionali) finalizzate, attraverso opportuni bandi, nell'ambito di quanto consentito dalla disciplina europea relativa agli aiuti di stato, alla ristrutturazione, ampliamento e completamento di aviosuperfici esistenti, il tutto in un'ottica di sostenibilità e di efficientamento energetico;

- promuovere l'offerta avio-turistica, creando un sistema a rete di aviosuperfici collegato all'economia del territorio, alla Regione, alla Provincia, ai Comuni, ed incentivando la diffusione di iniziative ricettive collegate all'avioturismo.”;

istituire un gruppo di indirizzo finalizzato a identificare, qualificare, promuovere il territorio delle amministrazioni comunali, intercomunali e provinciali dotate di scali avioturistici.;

- di nominare relatore del provvedimento in Consiglio il consigliere Domenico Bevacqua;

- di dare mandato al dirigente della Commissione di trasmettere il testo del provvedimento amministrativo, così come licenziato dalla Quarta Commissione, al Presidente del Consiglio regionale per il tramite del settore Segreteria Assemblea.

Per conformità al processo verbale

Il Dirigente

Il Presidente

F.to Dott. Maurizio Priolo

F.to On. Domenico Bevacqua